

Подшипники — самые распространенные детали, используемые в машиностроении. В любом агрегате и механизме непременно используются подшипники, функциями которых являются уменьшение трения между неподвижными и вращающимися деталями механизма и способность нести определенную нагрузку. Кроме этого в подшипниках используются защитные шайбы (пыльники), которые защищают подшипники от попадания пыли, влаги и удерживают в нем смазку. Срок службы любого механизма напрямую зависит от правильного выбора подшипника, смазки и уплотнительных колец-сальников. Подшипники подразделяются на два типа

скольжения (вкладыши коренные и шатунные в двигателе автомобиля, шарнирные, используются в рулевых тягах автомобиля) и качения (шариковые и роликовые подшипники).